

AN EXCEPTIONAL CHALLENGE

THE ROUTE

Stage 1 > 18 JUNE

Liège / Besançon > 600 KM
(1 SS in Belgium, 3 SS in France)

Stage 2 > 19 JUNE

Besançon / Briançon > 460 KM
(3 SS in France)

Stage 3 > 20 JUNE

Briançon / Santa Margherita Ligure > 450 KM
(3 SS in Italy)

Stage 4 > 21 JUNE

Santa Margherita Ligure / Rieti > 530 KM
(3 SS in Italy)

Stage 5 > 22 JUNE

Rieti / Castrocaro Terme > 400 KM
(3 SS in Italy)

Stage 6 > 23 JUNE

Castrocaro Terme / Merano > 420 KM
(3 SS in Italy)

Stage 7 > 24 JUNE

Merano / Mulhouse > 590 KM
(2 SS in Italy + 1 SS in France)

Stage 8 > 25 JUNE

Mulhouse / Liège > 530 KM
(3 SS in France + 1 SS in Belgium)

QUI FAIT QUOI ? WHO DOES WHAT ?

Le Royal Automobile Club of Belgium est maître-d'œuvre. Sportivement et techniquement, l'épreuve s'aligne sur les normes internationales les plus strictes. Le RACB fait appel à des professionnels de la course pour son élaboration et sa gestion.

The Royal Automobile Club of Belgium is the manager of the event. Sporting and technical rules are based on the strictest international standards. The RACB employs dedicated professionals to develop and manage the event.

JEAN-FRANÇOIS CHAUMONT

Directeur du projet / Project manager

ALAIN LOPES

Responsable de l'itinéraire et des étapes spéciales (se charge aussi du chronométrage et du centre de calcul qui publie les résultats) / Course manager and special stage manager (Alain shall also handle official timing and manage the timing center which will publish all results)

DAN ERCULISSE

Relation concurrents / Contestant relations

PATRICK ZANIROLI

Coordonne les épreuves de classement se déroulant en France / Will coordinate the stages held in France

LUCIO DE MORI

Assure l'organisation sportive et administrative en Italie où il chapeaute la gestion des étapes et la mise en place des équipes de sécurité / Responsible for the event's sporting and administrative organization in Italy as well as for stage management and security staff deployment.



An international organisation
with the involvement of the RACB

INFOS & REGULATIONS

+32 2 287 09 11 / lr@racb.com

www.liege-rome-liege.com

© APACR / APLANDIS

REBIRTH OF 18>25 JUNE 2011

A MYTHICAL EVENT



www.liege-rome-liege.com



SPORT AND REGULARITY...

L'APPROCHE

Clairement, « Liège-Rome-Liège Revival » est une épreuve sportive qui s'adresse aux équipages ayant envie d'en découdre et aux gentlemen drivers motivés. Nous voulons renouer avec les gènes d'une course, fameuse entre toutes, dans l'esprit de ce que fut le Marathon de la Route à l'époque de sa gloire, dans les années 50 et 60.

LES DATES

Du samedi 18 juin au samedi 25 juin 2011.

Contrôles techniques et administratifs le vendredi 17 juin dans la Cour du Palais des Princes Evêques à Liège. Remise des prix le dimanche 26 juin.

LE PARCOURS

3.890 km à travers 5 pays : la Belgique, le Grand Duché de Luxembourg, la France, la Suisse et l'Italie. Pas de terre, uniquement de l'asphalte, et aucun circuit sur cet itinéraire qui rebrousse chemin à Rieti, une ville près de Rome. Commence alors le retour vers Liège. Les étapes spéciales font plus de 10 km. Toutes se disputent sur route fermée. Chaque jour, 3 points d'assistance, matin-midi-soir. Pause-repas à midi.

LES PARTICIPANTS

Se répartissent en 2 catégories :

Compétition pour les pilotes les plus affûtés, détenteurs d'une licence sportive H (1-2-3) ;

Régularité pas de performances pures, les étapes spéciales se courent à une moyenne imposée ; seul le permis de conduite est exigé.

LES VOITURES

De Tourisme et de Grand Tourisme (pas de Sport/Proto). Sont éligibles, les modèles construits entre le 1 janvier 1950 et le 31 décembre 1975.

- En catégorie « **Compétition** », dispositif de sécurité tel que décrit dans le règlement technique FIA (sur demande).
- En catégorie « **Régularité** », pas d'arceau ni de coupe-circuit exigés (seulement facultatifs).

* Sur le parcours, 2 formules d'hébergement possibles :
soit via un voyageur partenaire de l'organisation qui propose un package ;
soit à votre libre choix, mais avec notre aide (liste d'hôtels disponible).



INSCRIPTION

Du 1/01/2010 au 30/06/2010
droits minorés : 8.500€ TTC
après le 30/06/2010 : 9.500€ TTC

Comprend :

- repas de midi et du soir pendant les 8 étapes
- service de remorquage sur tout le parcours
- transport des bagages
- hébergement les 17 et 25 juin*
- dîner officiel le 17 juin
- déjeuner du 26 juin à la remise des prix + les 2 plaques Rallye, un jeu de 3 numéros, le road book et l'installation d'un Tripy sur la voiture engagée.

REGISTRATION

From 1/01/2010 to 30/06/2010
reduced fee 8.500€ VAT included
after : 9.500€ VAT included

Includes :

- Lunch and evening meals for all 8 stages
- Tow-away service over the entire route
- Luggage transport
- Accommodation for June 17 and 25*
- Official diner on June 17
- Official prize-giving lunch on June 26 + 2 Rally plates, 3 race numbers, a road book and the installation of a Tripy device on the entered car.

STEP INTO THE LEGEND!

THE CONCEPT

Without any doubt, the « Liège-Rome-Liège Revival » is an event which caters to those who wish to give the full measure of their passion. Our aim is to revive the core intent of a historically memorable race, in the spirit of the once illustrious 'Marathon de la Route' held in the 50's and 60's.

THE DATES

From Saturday June 18th to Saturday June 25th.

Scrutineering and administration inspections shall take place on Friday June 17th in the Cour du Palais des Princes Evêques in Liège. A prize giving ceremony will be held on Sunday June 26th.

THE ROUTE

3.890 km through 5 countries: Belgium, Luxembourg, France, Switzerland and Italy. No dirt roads, only asphalt, and no race tracks on a route which will turn around at Rieti, a city near Rome, to start the trip back to Liège. All special stages exceed 10 km and take place on closed roads. Each day there will be 3 assistance points, in the morning, at noon and in the evening. There will also be a lunch break.

THE PARTICIPANTS

Divided into 2 categories:

Speed for experienced drivers holding a sporting license H (1-2-3);

Regularity no search for performance as special stages must be accomplished following an imposed average time ; only a driver's license is required.

THE CARS

From Touring to Grand Touring (no Sports prototypes). Shall be deemed eligible, all cars built between January 1st 1950 and December 31st 1975.

- Category « **Speed** », safety system as described in the technical rules (available on demand)
- Category « **Regularity** », no roll cage or circuit breaker (optional)

* 2 accommodation options are available:
booking through the event's travel agent partner who offers a special package;
or booking at your own will, but with our help (hotel list on demand)

